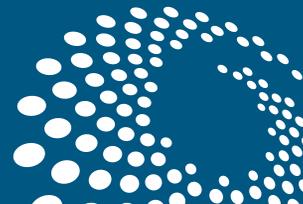


Barrera Metálica Doble Desmontable para Paso de Mediana

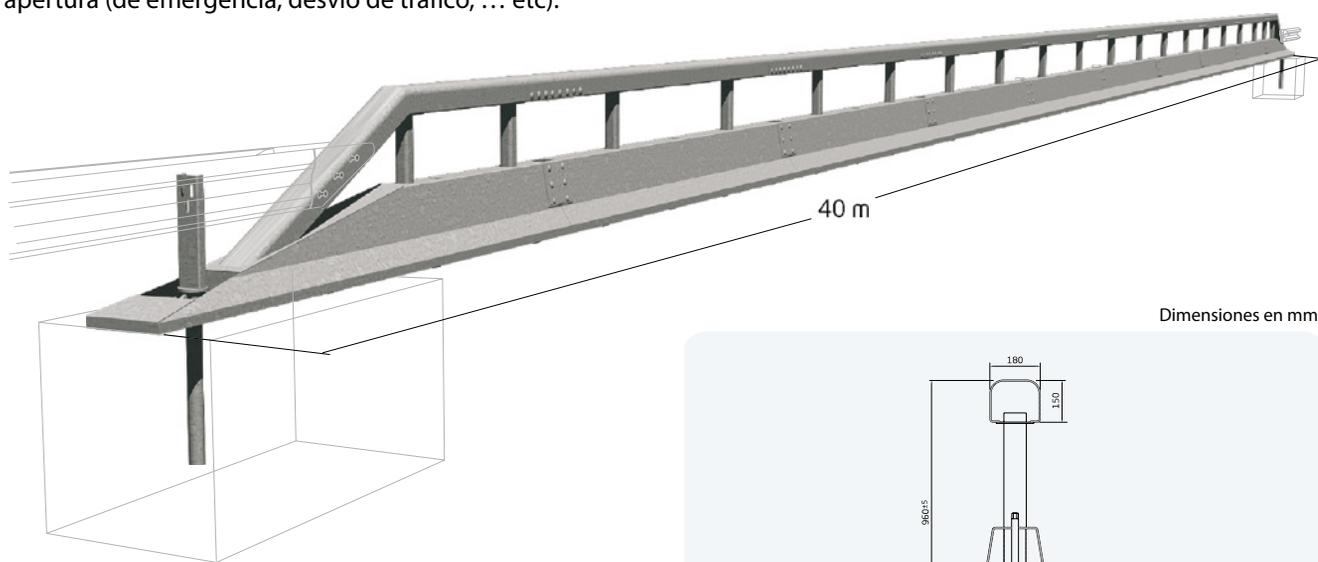
VGH-960



1. DESCRIPCIÓN Y MONTAJE:

El sistema de contención "VGH-960" es una barrera metálica de seguridad doble y desmontable, de alta contención, específicamente diseñada para ser instalada en los pasos de mediana de las carreteras que es capaz de experimentar un leve desplazamiento transversal con el vehículo que impacta contra ella. El carácter desmontable de la barrera, permite efectuar sobre ella distintos tipos de apertura (de emergencia, desvío de tráfico, ... etc).

La barrera va anclada al terreno únicamente en sus extremos, por medio de un poste-bridado, solidario con la pieza terminal "VGH-960", enclavado en un tubo de empotramiento que está embebido en una cimentación de hormigón armado.



40 m

Dimensiones en mm.



La barrera metálica "VGH-960" incorpora un mecanismo de ruedas. Mediante el accionamiento de un husillo al efecto, se levanta ligeramente la barrera quedando apoyada sobre las ruedas. Esto permite el desplazamiento transversal del sistema.

La barrera metálica "VGH-960" está íntegramente fabricada a partir de chapa de acero laminado en caliente del tipo y grado S235JR según la norma europea UNE-EN 10025, galvanizado en caliente por inmersión según la norma europea UNE-EN ISO 1461.

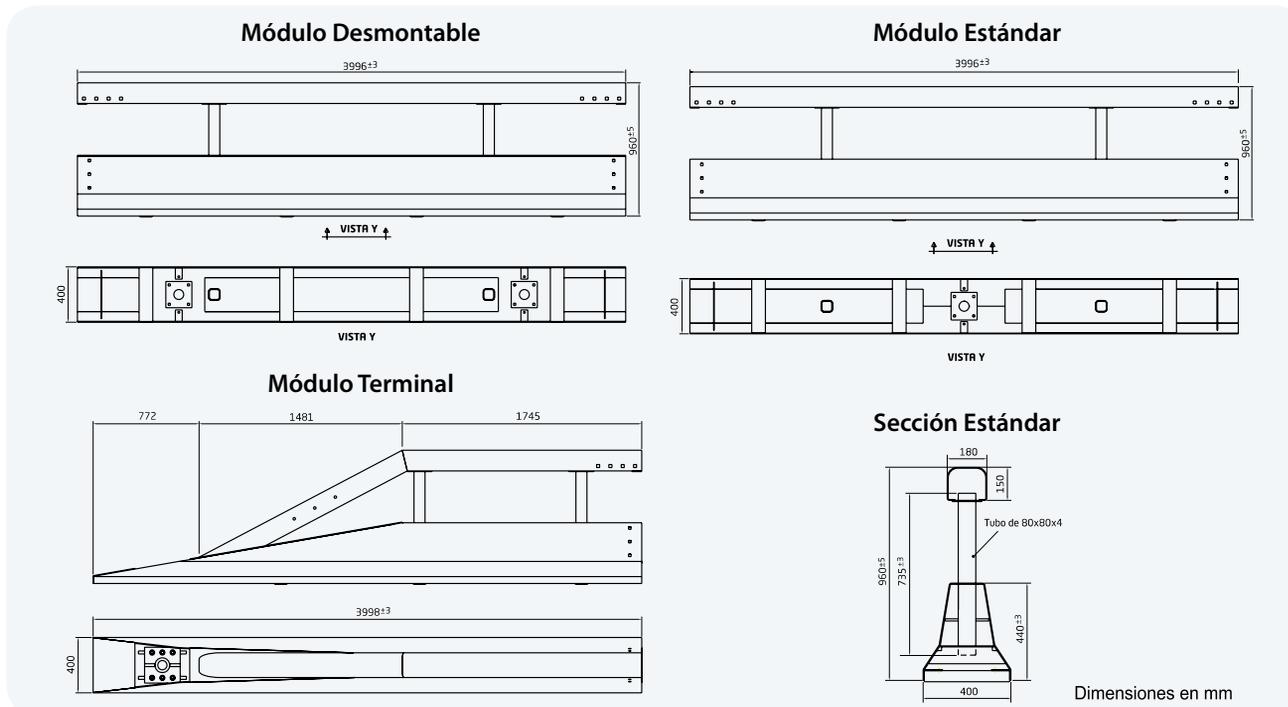
<p>nivel de contención</p> <p>13 t</p> <p>70</p> <p>H2</p>	<p>anchura de trabajo</p> <p>W7</p>	<p>clase de severidad</p> <p>B</p>
--	-------------------------------------	------------------------------------

<p>nivel de contención</p> <p>10 t</p> <p>70</p> <p>H1</p>	<p>anchura de trabajo</p> <p>W6</p>	<p>clase de severidad</p> <p>B</p>
--	-------------------------------------	------------------------------------



Barrera Metálica Doble Desmontable para Paso de Mediana VGH-960

2. COMPONENTES:



Dimensiones en mm

3. OPERACIONES DE APERTURA:

Las distintas operaciones sobre la barrera metálica "VGH-960", permiten:

- La apertura rápida (en un minuto) del módulo desmontable para habilitar un paso de emergencia a través de la barrera.
- La apertura de todo el tramo pivotando sobre uno de sus extremos anclados, para habilitar un desvío de tráfico.
- La apertura en tijera cortando por una unión del módulo desmontable central y pivotando en sentido contrario ambos extremos anclados, para habilitar un desvío de tráfico.

4. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

La barrera metálica doble "VGH-960" ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real TB51, TB42 y TB11 según norma europea UNE-EN 1317-2, cumpliendo todos los criterios de aceptación para el nivel de contención **H2**, con clase de severidad **B** y ancho de trabajo **W7** y para el nivel de contención **H1**, con clase de severidad **B** y ancho de trabajo **W6**.



Ensayo TB 11

Turismo de 900 kg., a 100 km/h y 20°



Ensayo TB 42

Camión de 10.000 kg., a 70 km/h y 15°



Ensayo TB 51

Autocar de 13.000 kg., a 70 km/h y 20°